

Matériel requis

- Pulvérisateur contenant eau plus 2 gouttes de liquide vaisselle (non ammoniacqué, par exemple MIR ou PAIC).
- Maroufleur (obligatoire pour pose de film sécurité).
- Cutter.
- Grattoir et raclette.
- Papier essuie tout.
- Ciseaux.
- Règle.
- Scotch (l'idéal étant le scotch de tapissier).
- Mètre.
- Spatule.

Note importante

Attention pour les véhicules, il n'est pas nécessaire de thermoformer le films, essayer de l'appliquer et lors de l'apparition de tunnels n'hésitez pas à maroufler et au besoin maroufler également le lendemain (pour faire disparaître définitivement les derniers tunnels). Si ces derniers tunnels venaient à persister vous pourrez dans ce cas chauffer légèrement le film et maroufler plus durement.

Attention faire la pose du film de sécurité dans le sens du mètre linéaire et non de la laize.

Désignation

Le film adhésif s'applique en pose intérieure sur tous types de vitrages lisses.

La partie adhésive est protégée par une pellicule que l'on enlève au moment de la pose.



Fig. 1

1 - Nettoyage :

Nettoyer soigneusement la vitre. Essuyer les bords avec des «essuie-tout».

2 - Découpe du film :

Découper le film en fonction de la dimension des vitres. prévoir 1 à 2 cm en plus.
Utiliser un cutter et une règle pour effectuer des coupes droites et nettes.

3 - Préparation du film :

Appliquer 2 bandes de scotch sur chaque côté d'un coin de votre film.
Préparer ainsi 2 coins (Fig. 1).

Cette opération permettra d'enlever la pellicule protectrice dans la prochaine étape.

4 - Enlever la pellicule protectrice de l'adhésif :

Une personne maintient le film adhésif en position verticale en le tenant par les 2 coins (côté scotch). (Fig. 2). Une autre personne enlève la pellicule protectrice en tirant vers le bas et pulvérise au fur à mesure la solution «glissante» sur l'adhésif (Fig. 3).



Fig. 2

5 - Mise en place sur la vitre :

Vaporiser légèrement la vitre. appliquer soigneusement le côté mouillé du film (adhésif) sur la vitre. Le film doit «glisser» sur la vitre. Le positionner correctement de manière à le faire déborder légèrement de la vitre sans faire de plis. Ne pas froisser le film.

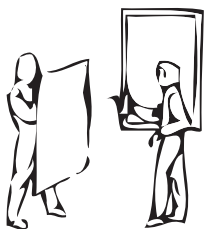


Fig. 3

6 - Chasser les bulles d'air et la solution «glissante» :

Vaporiser la face du film se trouvant vers vous (non adhésive) avec la solution «glissante» (Fig. 4). Passer la raclette pour aplatir le film en commençant par la partie supérieure et en partant du centre vers les extrémités.

Effectuer des passages horizontaux courts (30 à 45 cm), travailler de haut en bas.

Appuyer fortement pour éliminer le maximum d'eau et de bulles pendant le passage de la raclette, bien tenir le film avec votre main libre pour éviter qu'il ne bouge.

7 - Couper le film sur les bords :

A l'aide du cutter et de la règle, couper le film sur les 4 côtés de manière à obtenir un espace d'environ 1,5 mm entre le film et le châssis (si le film touche le châssis, il y a risque de cloque ou de «tunnels»). Enlever le scotch s'il est resté sur le film.



Fig. 4

8 - Aplatir les bords du film :

Renouveler l'opération n°6 en mouillant légèrement le film.

Passer la raclette et appuyer fortement sur les bords du film.

9 - Finition :

Avec un «essuie-tout», absorber et essuyer soigneusement toutes les traces d'eau le long des bords du film pour éviter que celle-ci ne s'infilte à nouveau sous le film.

10 - Laisser sécher :

L'application du film est terminée. Ne pas mouiller ni toucher au film.

Laisser sécher environ 2 à 3 semaines.

Conditions d'entretien

Le film s'entretient comme une vitre normale. Utiliser les produits classiques à vitres et passer la raclette.

Ne pas nettoyer à sec. N'utiliser ni brosse ni chiffon, ni abrasifs.